

市町村別の取りまとめ以外の事業

事業計画

1. 流域下水道

(宮城県)

① 箇所名：

- ・ 仙塩流域下水道 仙塩浄化センター（所在地：多賀城市）（※位置図を参照）
（仙台市、塩竈市、多賀城市、七ヶ浜町、利府町、大和町の汚水処理）
- ・ 阿武隈川下流流域下水道 県南浄化センター（所在地：岩沼市）（※位置図を参照）
（仙台市、白石市、名取市、角田市、岩沼市、蔵王町、大河原町、村田町、柴田町、丸森町、亘理町の汚水処理）
- ・ 北上川下流東部流域下水道 石巻東部浄化センター（所在地：石巻市）
（※位置図を参照）
（石巻市、女川町の汚水処理）

② 仙塩浄化センターについては、6月末から簡易処理（沈殿＋消毒）に加えて仮曝気を実施中（暫定処理）。

県南浄化センターについては、7月中旬から簡易処理（沈殿＋消毒）に加えて仮曝気を実施中（暫定処理）。

石巻東部浄化センターについては、簡易処理（沈殿＋消毒）を実施中。

③ 仙塩浄化センターでは、平成24年8月から平成25年1月にかけて暫定処理から通常処理へ移行し、復旧を完了予定。

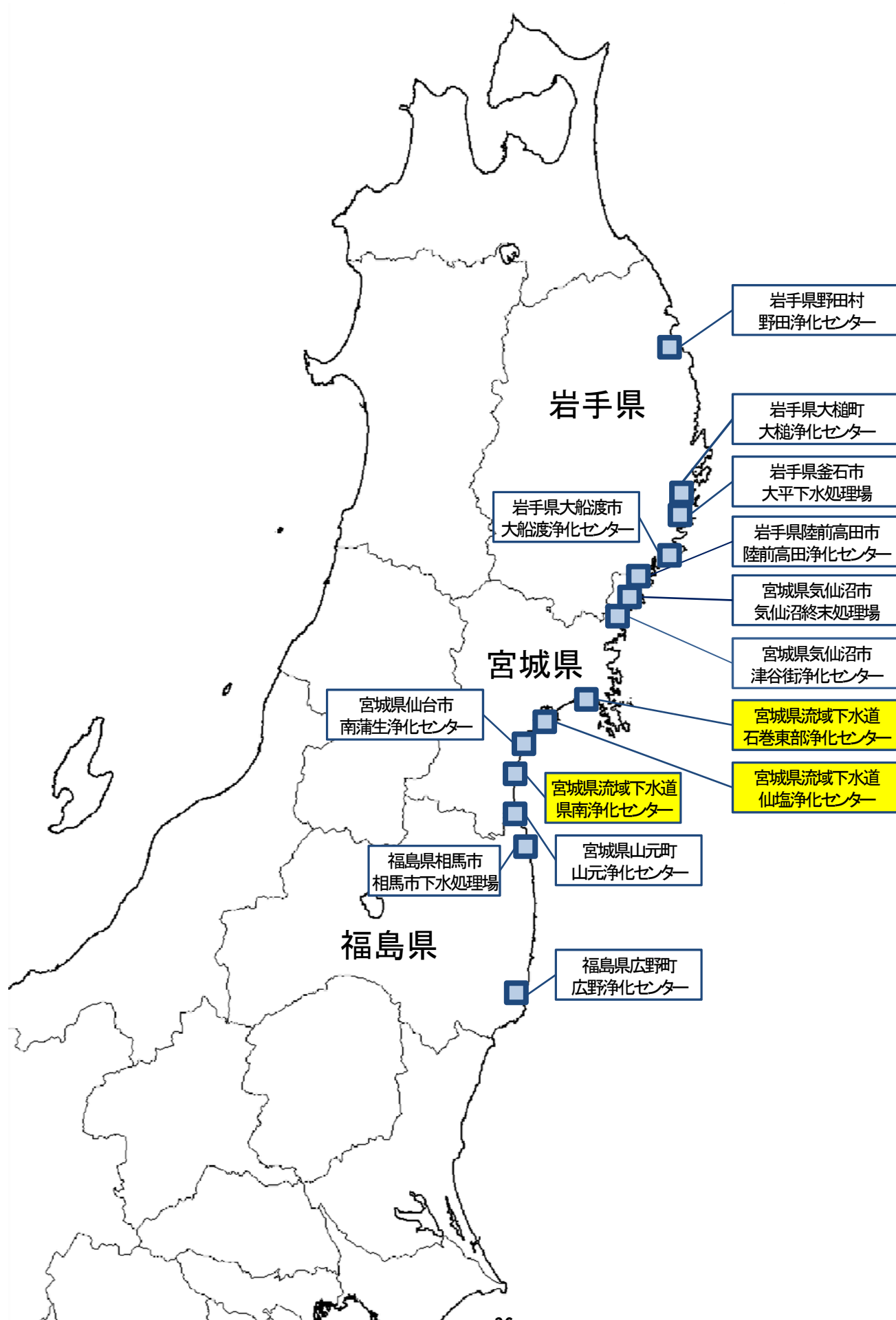
県南浄化センターでは、平成24年4月から9月にかけて暫定処理から通常処理へ移行し、復旧を完了予定。

石巻東部浄化センターでは、平成24年5月までに中級処理を開始予定。同9月から平成26年3月にかけて中級処理から通常処理へ移行し、復旧を完了予定。

④ 成果目標 平成23年度

- ・ 県南浄化センター 平成24年4月までに、通常処理を開始
- ・ 石巻東部浄化センター 平成24年5月までに、中級処理を開始

(参考)下水処理場 位置図



工程表(流域下水道)

	H23				H24				H25				H26以降
	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	
1. 流域下水道													
仙塩流域下水道 仙塩浄化センター (所在地:多賀城市)	簡易処理	暫定処理			通常処理の開始			通常処理			通常処理		
※仙台市、塩竈市、多賀城市、七ヶ浜町、利府町、大和町の汚水を処理													
阿武隈川下流 流域下水道 県南浄化センター (所在地:岩沼市)	簡易処理	暫定処理			通常処理の開始			通常処理			通常処理		
※仙台市、白石市、名取市、角田市、岩沼市、蔵王町、大河原町、村田町、柴田町、丸森町、亘理町の汚水を処理													
北上川下流東部 流域下水道 石巻東部浄化センター (所在地:石巻市)	簡易処理	中級処			通常処理の開始			通常処理			通常処理		
※石巻市、女川町の汚水を処理													

事業計画

2. 道路

(高速道路の復旧)

1. 東北自動車道 他 11 路線

①箇所名：東北自動車道、仙台北部道路、三陸自動車道、仙台東部道路、東北中央自動車道、山形自動車道、磐越自動車道、北関東自動車道、東水戸道路、東関東自動車道、首都圏中央連絡自動車道、京葉道路の被災箇所

②応急復旧により、3月30日までに一般車両の通行が可能となった。

③平成24年12月末までに本復旧を完了する予定

2. 常磐自動車道

①箇所名：常磐自動車道の被災箇所

②応急復旧により、4月28日までに福島第一原子力発電所警戒区域（常磐道広野 IC～常磐富岡 IC）を除き一般車両の通行が可能となった。（原発警戒区域内は、4月29日までに緊急車両の通行が可能となった。）

③平成24年12月末までに本復旧を完了する予定（常磐道広野 IC～常磐富岡 IC を除く）

高速道路の本復旧工事区間



(直轄国道の復旧)

3. 一般国道4号 他10路線

①箇所名：一般国道4号、13号、47号、48号、49号、50号、51号、108号、112号、283号、357号の被災箇所

②応急復旧により、3月23日までに通行が可能となった。

③橋梁等関係機関協議を踏まえて復旧予定

4. 一般国道6号

①箇所名：一般国道6号の被災箇所

②応急復旧により、4月10日までに福島第一原子力発電所警戒区域を除き通行が可能となった。(原発警戒区域内は、8月31日までに通行可能な状態になった。)

③橋梁等関係機関協議を踏まえて復旧予定

5. 一般国道45号

①箇所名：一般国道45号、三陸縦貫道の被災箇所

②応急復旧により、広域迂回路を含め3月25日までに通行が可能となり、7月10日には広域迂回が解消。また、三陸縦貫道においては、3月30日までに通行が可能となった。

③橋梁等大規模な被災箇所は、地域の復興計画を踏まえて復旧予定

直轄国道の本復旧工事区間



(復興道路・復興支援道路)

6. 復興道路（新規着手区間）

- ①箇所（工区）名：三陸沿岸道路（歌津～本吉等 約14.8km）
- ②7月にルートの具体化に向けた作業に着手し、8月末にルート及びICを確定。
9月に事業評価等の手続きを行い、第三次補正予算において事業に着手。
- ③平成23年度以降、測量、設計、用地買収に着手し、順次工事へと移行。

7. 復興道路（事業中区間）

- ①箇所（工区）名：三陸沿岸道路（釜石山田道路、八戸南道路、仙塩道路（4車線化）
等 約14.1km）
- ②全線において用地買収・工事を推進し、順次供用を図る。
（平成24年度供用予定：普代バイパス（4.2km）、八戸南道路（5.3km））

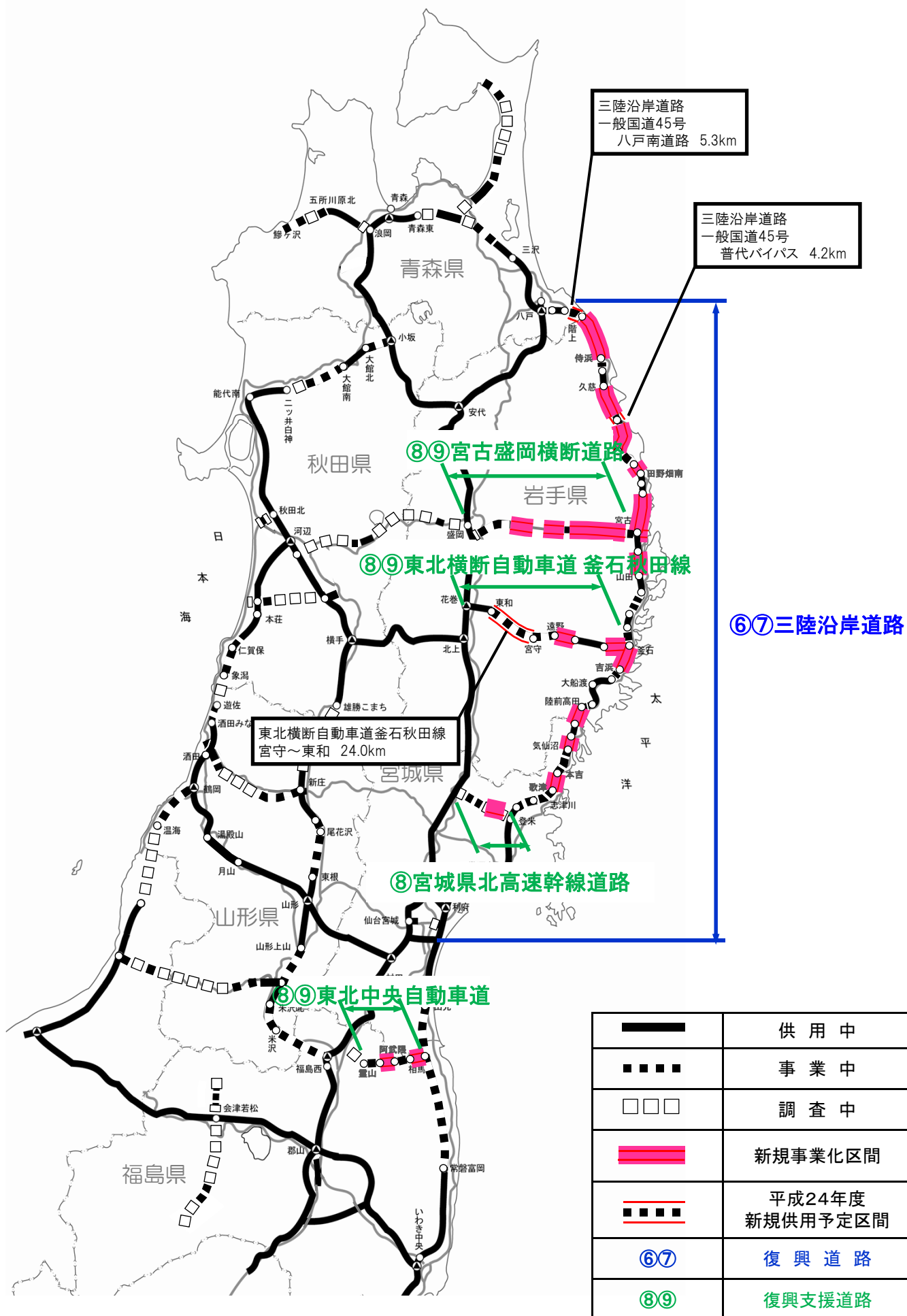
8. 復興支援道路（新規着手区間）

- ①箇所（工区）名：東北横断自動車道釜石秋田線（釜石～釜石西等 約17km）
東北中央自動車道（相馬～相馬西等 約11km）
宮古盛岡横断道路（宮古～箱石等 約4.8km）
宮城県北高速幹線道路（Ⅱ期（中田工区） 約5km）
- ②直轄事業については、基本的な流れとして、7月にルートの具体化に向けた作業に着手し、8月末にルート及びICを確定。9月に事業評価等の手続きを行い、第三次補正予算において事業に着手。宮城県北高速幹線道路については、10月に事業評価等の手続きを行い、第三次補正予算において事業に着手。
- ③平成23年度以降、測量、設計、用地買収に着手し、順次工事へと移行。

9. 復興支援道路（事業中区間）

- ①箇所（工区）名：東北横断自動車道釜石秋田線（遠野～宮守等 約33km）
東北中央自動車道（阿武隈東道路等 約23km）
宮古盛岡横断道路（都南川目道路等 約16km）
- ②全線において用地買収・工事を推進し、順次供用を図る。
（平成24年度供用予定：東北横断自動車道釜石秋田線（宮守～東和）（24.0km））

復興道路・復興支援道路



工程表(道路)

	H23				H24				H25				H26以降
	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	
(高速道路) ①東北自動車道 他11路線	応急復旧 ・3月30日までに 一般車両通行可能 本復旧												
②常磐自動車道	応急復旧 ・4月28日までに一般車両通行可能 (原発警戒区域内は、4月29日まで に緊急車両通行可能) 本復旧 ※本復旧については、福島第一原子力発電所警戒区域(常磐道広野IC～常磐富岡IC)を除く												
(直轄国道) ③一般国道4号 他10路線	応急復旧・本復旧 ※3月23日までに通行可能 ※橋梁等関係機関協議を踏まえて復旧												
④一般国道6号	応急復旧 ・4月10日までに通行可能 (原発警戒区域内は8月31日 までに通行可能な状態) 本復旧 ※本復旧については、福島第一原子力発電所警戒区域を除く ※橋梁等関係機関協議を踏まえて復旧												
⑤一般国道45号 三陸縦貫道	応急復旧 ・3月30日までに 通行可能 ・7月10日までに 広域迂回解消 本復旧 ※橋梁等大規模な被災箇所は地域の復興計画を踏まえて復旧												

	H23				H24				H25				H26以降
	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	
(復興道路・復興支援道路) ⑥復興道路 (新規着手区間) <三陸沿岸道路> ・歌津～本吉等 約148km													
		ルート確定 (8月末)	事業規模 評価 着手	測量、設計、用地買収等を行い、順次工事に着手									
				逐次供用開始									
⑦復興道路 (事業中区間) <三陸沿岸道路> ・釜石山田道路 ・八戸南道路 ・仙塩道路(4車線化) 等 約141km													
				用地・工事の推進									
				逐次供用開始									
				※平成24年度供用予定区間 ・菅代バイパス(4.2km) ・八戸南道路(5.3km)									
	ルート確定 (8月末・ 9月上旬)	事業規模 評価 着手		測量、設計、用地買収等を行い、順次工事に着手									
				逐次供用開始									
				測量、設計、用地買収等を行い、順次工事に着手									
				※平成24年度供用予定区間 ・東北横断自動車道釜石秋田線(宮守～東和)(24.0km)									
				逐次供用開始									
⑨復興支援道路 (事業中区間) <東北横断自動車道 釜石秋田線> ・遠野～宮守等 約33km <東北中央自動車道> ・阿部陸車道路等 約23km <宮古盛岡横断道路> ・新南川目道路等 約16km													

事業計画

3. 鉄道

I. 旅客鉄道

三陸鉄道

- 不通区間：小本～陸中野田（北リアス線）、盛～釜石（南リアス線）
- 平成24年4月頃に北リアス線田野畑～陸中野田が運転再開の見込み
平成25年4月頃に南リアス線盛～吉浜が運転再開の見込み
平成26年4月頃に全線で運転再開の見込み

J R八戸線

- 不通区間：種市～久慈
- 平成24年4月当初に全線で運転再開の見込み

J R山田線

- 不通区間：宮古～釜石
- まちづくりと一体となった復旧を円滑に進めることができるよう、沿線地方公共団体、J R東日本、東北地方整備局及び東北運輸局からなる復興調整会議を設置し、復旧について検討
今後、沿線地方公共団体が、市街地の移転等と合わせて、鉄道ルートの変更等も含めた復興整備計画等を策定した後、これに基づき、復旧方針を決定

J R大船渡線

- 不通区間：気仙沼～盛
- まちづくりと一体となった復旧を円滑に進めることができるよう、沿線地方公共団体、J R東日本、東北地方整備局及び東北運輸局からなる復興調整会議を設置し、復旧について検討
今後、沿線地方公共団体が、市街地の移転等と合わせて、鉄道ルートの変更等も含めた復興整備計画等を策定した後、これに基づき、復旧方針を決定

J R気仙沼線

- 不通区間：柳津～気仙沼
- まちづくりと一体となった復旧を円滑に進めることができるよう、沿線地方公共団体、J R東日本、東北地方整備局及び東北運輸局からなる復興調整会議を設置し、復旧について検討
今後、沿線地方公共団体が、市街地の移転等と合わせて、鉄道ルートの変更等も含めた復興整備計画等を策定した後、これに基づき、復旧方針を決定

J R石巻線

- 不通区間：石巻～女川
- 平成23年度内に石巻～^{わたのは}渡波が運転再開の見込み
- まちづくりと一体となった復旧を円滑に進めることができるよう、沿線地方公共団体、J R東日本、東北地方整備局及び東北運輸局からなる復興調整会議を設置し、復旧について検討
復興調整会議において、^{まんごくら}万石浦・^{うら}渡波地区の冠水対策を行った上で、^{しゆく}浦宿まで運転を再開することについて合意
浦宿～女川については、今後、沿線地方公共団体が、市街地の移転等と合わせて、鉄道ルートの変更等も含めた復興整備計画等を策定した後、これに基づき、復旧方針を決定

J R 仙石線

- 不通区間：高城町～矢本
- 平成23年度内に陸前小野～矢本が運転再開の見込み
- まちづくりと一体となった復旧を円滑に進めることができるよう、沿線地方公共団体、J R 東日本、東北地方整備局及び東北運輸局からなる復興調整会議を設置し、復旧について検討
復興調整会議において移設ルート案の提案があったところであり、今後、本案をたたき台として検討を実施
また、沿線地方公共団体が、市街地の移転等と合わせて、鉄道ルートの変更等も含めた復興整備計画等を策定した後、これに基づき、復旧方針を決定

J R 常磐線

- 不通区間：広野～亘理
- 平成23年内に原ノ町～相馬が運転再開の見込み
- 相馬～亘理について、まちづくりと一体となった復旧を円滑に進めることができるよう、沿線地方公共団体、J R 東日本、東北地方整備局及び東北運輸局からなる復興調整会議を設置し、復旧について検討
復興調整会議において移設ルート案の提案があったところであり、今後、本案をたたき台として検討を実施
また、沿線地方公共団体が、市街地の移転等と合わせて、鉄道ルートの変更等も含めた復興整備計画等を策定した後、これに基づき、復旧方針を決定
- 福島第一原子力発電所の警戒区域内の区間（広野～原ノ町）については、当該区域の今後の取扱いを踏まえて検討

Ⅱ. 貨物鉄道

仙台臨海鉄道

- 不通区間：陸前山王～仙台北港、仙台港～仙台埠頭、仙台港～仙台西港
- 平成２４年３月頃までに全線で復旧工事終了の見込み
- 運転再開時期は沿線の荷主企業の復旧状況、出荷設備の整備状況により決定

福島臨海鉄道

- 不通区間：宮下～小名浜
- 平成２４年２月頃までに全線で復旧工事終了の見込み
- 運転再開時期は沿線の荷主企業の復旧状況、出荷設備の整備状況により決定

J R貨物（石巻港線）

- 不通区間：陸前山下～石巻港
- 平成２５年３月までに全線で復旧工事終了の見込み
- 運転再開時期は沿線の荷主企業の復旧状況、出荷設備の整備状況により決定

工程表(鉄道)

[illegible]

	H23			H24			H25			H26以降
	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月		
JR仙石線	H23年度内 陸前小野～矢本 運転再開見込み H23年内 原ノ町～相馬 運転再開見込み まちづくりと一体となった復旧方策の検討 まちづくりと一体となった復旧方策の検討									
II. 貨物鉄道										
仙台臨海鉄道	H24年3月頃 全線復旧工事終 了見込み(※)									
福島臨海鉄道	H24年2月頃 全線復旧工事終 了見込み(※)									
JR貨物 (石巻港線)	H25年3月まで に全線復旧工事 終了見込み(※)									

(※)運転再開時期は、沿線の荷主企業の復旧状況、出荷設備の整備状況により決定

事業計画

4. 空港

1. 仙台空港

【復旧関係】

- ・ 本年9月25日に、旅客ターミナルビルの本格復旧が完了するとともに、10月1日には空港アクセス鉄道についても全線で運転が再開し、空港機能は概ね復旧が完了した。
- ・ 今般の震災により発生した地盤沈下によって損なわれた排水機能の復旧など、その他のインフラ施設については、引き続き、順次復旧を実施。

【復興関係】

- ・ 空港施設の耐震化を実施するとともに、津波による被害から早期復旧するための対策の検討等を行い、地震発生及び津波襲来による被災時に最低限必要な空港機能を確保する。

2. 花巻空港

【復興関係】

- ・ 庁舎・管制塔の耐震化を実施し、地震発生時における空港の機能を確保する。

3. 福島空港

【復興関係】

- ・ 庁舎・管制塔の耐震化を実施し、地震発生時における空港の機能を確保する。

工程表(空港)

	H23				H24				H25				H26以降
	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	
仙台空港 復旧 関係	★ 4/13民航機の就航再開												
		旅客ターミナルビルの 本格復旧	★ 9/25旅客ターミナル完全復旧、国内線・国際線定期便とも運航再開完了										
			★ 10/1空港アクセス鉄道全線運転再開										
		その他のインフラ施設の復旧(排水機能の 復旧等)について、順次実施											
花巻空港 復興 関係													
福島空港 復興 関係													