福島県土木部

国道252号 滝バイパス

急カーブ区間の解消により 円滑な交通を確保



<開通:H261220>

三春西バイパス

浜通りの再生復興を支える 東西連携道路



<開通:H25.5.23>

大笹生IC開通:H28予定 全線開通:H29予定



原町川俣線八木沢トシネル

浜通りの再生復興を支える東西連携道路



北部軸

横断道軸

相馬福島道路

H28から段階的に 開通予定



被災地の未来を拓く「希望の道」 復興に向けた力強い追い風





<全線開通:H2731>

会津純貴南道路下郷田島バイパス

磐越道や会津縦貫北道路とともに

高速ネットワークを形成 <事業着手:H27>



国道401号

冬期通行止め区間の解消に向け前進



<中心杭設置:H261029>

吉間田工区

浜通りの再生復興を支える 東西連携道路



<開通:H27324>

国道6号 勿寒バイパス

南部軸

渋滞緩和 津波浸水区間の回避



<事業着手:H27>

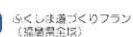
小名浜道路

小名浜港と常磐道を直結



<中心杭設置:H26825>

凡 例







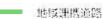
復興に向けた戦略的道路整備の



基幹的な道路 (6本の連携輪)



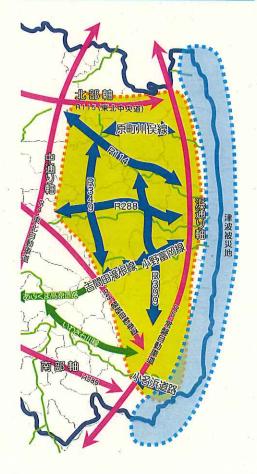
ふくしま復興事生道路 (改質系8路線)



本県の復興に向けた ふくしま復興再生道路の整備

復興と帰還を加速させます

主要箇所図



対象路線:

中通りと浜通りを結ぶ 主要な国道と県道8路線

- ■国道114号
- ■国道288号
- ■国道349号
- ■国道399号
- ■県道原町川俣線
- ■県道小野富岡線
- ■県道吉間田滝根線
- ■小名浜道路

8路線は、避難解除等区域やその 周辺の広域的な物流や地域医療、 産業再生を支える幹線道路です。

平成25年度に2工区完成し、平成26年度は室原工区(国道114号)、玉ノ湯工区(国道288号)、吉間田工区(小野富岡線)の3工区が完成しました。

目標

「ふくしま復興再生道路(8路線、29工区)」は、平成30年代前半までの完成を目指し、戦略的に整備を進めます。

完了箇所

県道小野富岡線吉間田工区(平成27年3月24日開通)





国道288号玉ノ湯工区(平成26年12月25日開通)

国道114号室原工区(平成26年12月6日開通)

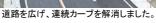




復興整備の進捗(平成27年3月31日現在)

項目	箇所数	工事進捗率	
工区	29箇所	着工13箇所 45%	
		完了5箇所 17%	
		7 24	





平成25年5月23日全線開通

国道288号 三春西バイパス(郡山市西田町~三春町貝山地内)延長3.5km 幅員14.0(25.0)m

工事前



完成



郡山市から三春町まで7分短縮されました

平成26年12月6日全線開通

国道114号 室原拡幅(浪江町室原地内)延長0.6km 幅員6.5(11.0)m

完成



国道114号から常磐自動車道(浪江IC)へのアクセスが可能になりました

平成27年9月29日全線開通

国道114号 浪江拡幅1(浪江町権現堂地内)延長0.7km 幅員13.0(30.0)m

完成



道路を広げ、安全でスムーズな通行が可能となりました

平成26年12月25日全線開通

国道288号 玉ノ湯工区(大熊町野上地内)延長0.5km 幅員6.0(8.0)m

平成27年3月24日全線開通

県道小野富岡線 吉間田工区(いわき市川前町下桶売地内)延長2.0km 幅員6.0(7.5)m

平成27年6月28日全線開通

国道114号 小綱木バイパス(川俣町小綱木地内)延長2.6km 幅員6.0(10.0)m