

事業計画（道路）

（高速道路の復旧）

1. 東北自動車道 他 11 路線

- ①箇所名：東北自動車道、仙台北部道路、三陸自動車道、仙台東部道路、東北中央自動車道、山形自動車道、磐越自動車道、北関東自動車道、東水戸道路、東関東自動車道、首都圏中央連絡自動車道、京葉道路の被災箇所
- ②応急復旧により、平成 23 年 3 月 30 日までに一般車両の通行が可能となった。
- ③平成 24 年 12 月 22 日に本復旧を完了した。

2. 常磐自動車道

- ①箇所名：常磐自動車道の被災箇所
- ②応急復旧により、平成 23 年 4 月 28 日までに旧警戒区域[※]にかかる区間（常磐自動車道広野 IC～常磐富岡 IC）を除き一般車両の通行が可能となった。（旧警戒区域にかかる区間は、4 月 29 日までに緊急車両の通行が可能となった。）

※ 平成 24 年 4 月 1 日の区域見直し前の警戒区域

- ③平成 24 年 12 月 22 日までに本復旧を完了（常磐自動車道広野 IC～常磐富岡 IC を除く）
- ④旧警戒区域にかかる区間（常磐道広野 IC～常磐富岡 IC）については、環境省が実施する除染工事（平成 24 年内着手、仮置場の確保を前提に平成 25 年 6 月末完了予定）と並行して復旧工事に着手しており、工事発生材等の処理、供用形態、アクセス道路の復旧等について関係機関と調整が整うことを前提に、平成 25 年度を供用目標として事業を進める。

※なお、復旧箇所以外の常磐自動車道の整備については、

－ 相馬 IC～山元 IC 間 ：平成 26 年度

旧警戒区域にかかる以下の区間については、工事発生材の処理、供用形態、アクセス道路の復旧等について関係機関との調整が整うことを前提に

－ 浪江 IC～南相馬 IC 間 ：平成 26 年度

- 常磐富岡 IC～浪江 IC 間：平成 26 年度供用目標区間から大きく遅れない時期を供用目標として事業を推進。

高速道路の本復旧工事区間



旧警戒区域
20km圏

- 福島第1原子力発電所
- 福島第2原子力発電所

凡例

①東北自動車道
他11路線



②常磐自動車道



(直轄国道の復旧)

3. 一般国道4号 他9路線

- ①箇所名：一般国道4号、13号、47号、48号、49号、50号、51号、108号、283号、357号の被災箇所
- ②応急復旧により、平成23年3月23日までに通行が可能となった。
- ③一般国道13号、47号、48号、50号、283号、357号は平成23年度、一般国道51号は平成24年度に本復旧が完了した。
- ④一般国道4号、49号、108号は、平成25年度以内に本復旧が完了する予定

4. 一般国道6号

- ①箇所名：一般国道6号の被災箇所
- ②応急復旧により、平成23年4月10日までに旧警戒区域を除き通行が可能となった。(旧警戒区域内は、12月26日までに2車線を確保。)
- ③平成25年3月2日に震災による規制箇所は全て解消した。
- ④平成25年度内に本復旧が完了する予定

5. 一般国道45号

- ①箇所名：一般国道45号、三陸縦貫道の被災箇所
- ②応急復旧により、広域迂回路を含め平成23年3月25日までに通行が可能となり、7月10日には広域迂回が解消。また、三陸縦貫道においては、平成23年3月30日までに通行が可能となった。
- ③平成24年9月28日に震災による規制箇所は全て解消した。
- ④橋梁等大規模な被災箇所は、地域の復興計画を踏まえて復旧予定

直轄国道の本復旧工事区間



(復興道路・復興支援道路)

6. 復興道路（新規着手区間）

- ①箇所（工区）名：三陸沿岸道路（歌津～本吉等 約148km）
- ②平成23年度第三次補正予算において事業化し、順次、測量、設計説明会、用地幅杭の設置に着手。
- ③平成24年度は、順次、用地買収を進め、一部の区間で工事に着手。
- ④平成25年度以降は、引き続き、用地買収を進め、順次工事へと移行。

7. 復興道路（事業中区間）

- ①箇所（工区）名：三陸沿岸道路（釜石山田道路、八戸南道路、仙塩道路（4車線化）等 約134km）
- ②全線において用地買収・工事を推進し、順次供用を図る。
（平成24年度供用：八戸南道路（5.3km）
（平成25年度供用予定：高田道路（4.1km）、尾肝要道路（4.5km）、
普代バイパス（4.2km）、八戸南環状道路（4.8km）

8. 復興支援道路（新規着手区間）

- ①箇所（工区）名：東北横断自動車道釜石秋田線（釜石～釜石西等 約17km）
東北中央自動車道（相馬～相馬西等 約11km）
宮古盛岡横断道路（宮古～箱石等 約48km）
宮城県北高速幹線道路（Ⅱ期（中田工区） 約5km）
- ②平成23年度第三次補正予算において事業化し、順次、測量、設計説明会、用地幅杭の設置に着手。
- ③平成24年度は、順次、用地買収を進め、一部の区間で工事に着手。
- ④平成25年度以降は、引き続き、用地買収を進め、順次工事へと移行。

9. 復興支援道路（事業中区間）

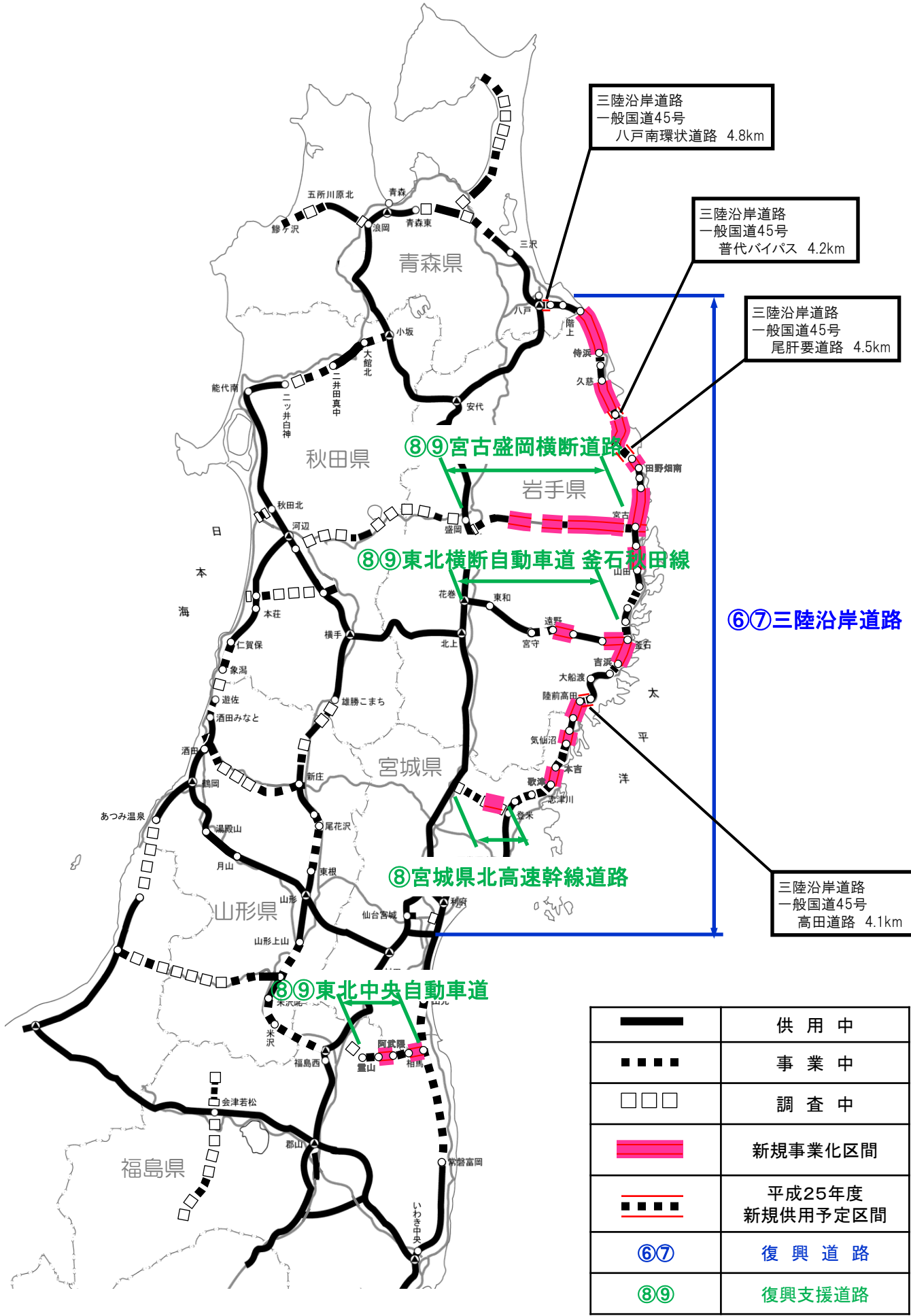
- ①箇所（工区）名：東北横断自動車道釜石秋田線（遠野～宮守 約9km）

東北中央自動車道（阿武隈東道路等 約23km）
宮古盛岡横断道路（都南川目道路等 約10km）

②全線において用地買収・工事を推進し、順次供用を図る。

（平成24年度供用：東北横断自動車道釜石秋田線（宮守～東和）（24.0km）、
宮古盛岡横断道路（築川道路）（6.7km））

復興道路・復興支援道路



三陸沿岸道路
一般国道45号
八戸南環状道路 4.8km

三陸沿岸道路
一般国道45号
普代バイパス 4.2km

三陸沿岸道路
一般国道45号
尾肝要道路 4.5km

三陸沿岸道路
一般国道45号
高田道路 4.1km

⑧⑨宮古盛岡横断道路

⑧⑨東北横断自動車道 釜石利田線

⑧宮城県北高速幹線道路

⑧⑨東北中央自動車道

⑥⑦三陸沿岸道路

	供用中
	事業中
	調査中
	新規事業化区間
	平成25年度 新規供用予定区間
⑥⑦	復興道路
⑧⑨	復興支援道路

工程表(道路)

	H23				H24				H25				H26				H27				H28以降
	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	
4. 交通網 (1) 道路 (高速道路) ① 東北自動車道 他11路線																					
② 常磐自動車道																					
	応急復旧 ・3月30日までに 一般車両通行可				本復旧																
	応急復旧 ・4月28日までに一般車両通行 可能 (旧警戒区域内は、4月29日まで に緊急車両通行可能)				本復旧				本復旧(旧警戒区域)												
	※旧警戒区域(常磐道広野IC～常磐富岡IC)は、環境省の除染事業と並行して工事を進める。 ※本復旧については、旧警戒区域にかかる区間(常磐道広野IC～常磐富岡IC)を ① 線旧箇所以外の常磐自動車道の整備については、 - 相馬IC～山元IC間：平成26年度 旧警戒区域にかかる以下の区間については、工事発生材の処理、供用形態、アクセス道路 の復旧等について関係機関との調整が整うことを前提に - 浪江IC～南相馬IC間：平成26年度 - 常磐富岡IC～浪江IC間：平成26年度供用目標区間から大きく遅れない時期 を供用目標として事業を推進。																				

	H23				H24				H25				H26				H27				H28以降
	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	
4. 交通網 (1) 道路 (直轄国道) ③ 一般国道4号 他9路線	本復旧																				
	※平成23年3月23日までに通行可能																				
④ 一般国道6号	本復旧																				
	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> 応急復旧 ・4月10日までに通行可能 (旧警戒区域内は8月31日 までに通行可能な状態) </div> ※本復旧については、旧警戒区域を除く																				
⑤ 一般国道45号 三陸縦貫道	本復旧																				
	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> 応急復旧 ・3月30日までに通行可能 ・7月10日までに広域迂回解消 </div> ※橋梁等大規模な被災箇所は地域の復興計画を踏まえて復旧																				

	H23				H24				H25				H26				H27				H28以降
	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	
4. 交通網 (1) 道路 (復興道路・復興支援道路) ⑥ 復興道路 (新規着手区間) <三陸沿岸道路> ・歌津～本吉等 約148km	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> 測量、設計、用地買収等を行い、順次 逐次供用開始 </div>																				
⑦ 復興道路 (事業中区間) <三陸沿岸道路> ・釜石山田道路 ・仙塩道路(4車線化) 等 約134km	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> 用地・工事の 逐次供用開始 </div>																				
⑧ 復興支援道路 (新規着手区間) <東北横断自動車道釜石秋田線> ・釜石～釜石西等 約17km <東北中央自動車道> ・相馬～相馬西等 約11km <宮古盛岡横断道路> ・宮古～箱石等 約48km <宮城県北高速幹線道路> ・Ⅱ期(中田工区) 約5km	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> 測量、設計、用地買収等を行い、順次 逐次供用開始 </div>																				
⑨ 復興支援道路 (事業中区間) <東北横断自動車道釜石秋田線> ・遠野～宮守等 約9km <東北中央自動車道> ・阿武隈東道路等 約23km <宮古盛岡横断道路> ・都南川目道路等 約10km	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> 用地・工事の 逐次供用開始 </div>																				
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> ※八戸南道路(5.3km) ・平成25年3月9日供用 ※平成25年度供用予定区間 ・普代バイパス(4.1km)・尾肝要道路(4.5km) ・普代バイパス(4.2km) </div>																				
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> ※東北横断自動車道釜石秋田線(宮守～東和) (24.0km) ・平成24年11月25日供用 ※宮古守盛岡横断道路(築川道路)(6.7km) ・平成25年3月10日供用 </div>																				