

浜通り復興リビングラボ 【マッチング結果(R5.12.01時点)】

社名	実証事業概要	実施自治体
1 株式会社オリエンタルコンサルタント 株式会社NTT-ME NTTインフラネット株式会社	3D都市モデルのまちづくりへの活用方策の検証 (富岡町) 「夜の森地区」において3D都市モデルを用いたデータ基盤例を構築し、桜まつりの事前検討への活用を検討する。また、夜の森地区の復興まちづくりに寄与する活用の在り方を検証する。 (浪江町) F-REI門前町としてまちづくりを検討している地区において、3D都市モデルを用いたデータ基盤例を構築し、データ取得や管理方法などまちづくりに寄与する活用の在り方を検証する。	富岡町 浪江町
2 株式会社博報堂	「ヒトとマチの動かし方」共創 地域公共交通デザイン実証事業プロジェクト 各自治体が抱える交通課題解決のために、現在の交通アセットを最大限有効活用した上でソリューションをカスタマイズし、公共交通事業者や住民と対話しながら地域交通をデザインするなど、各地の事情に応じた公共交通実証モデルを検討する。	相馬市 田村市
3 株式会社URシステムズ	ChatGPTを活用した市民サービスの向上 (空き家等照会対応サービスを事例として) 最先端のAI技術であるChatGPTを用いて、移住者による住宅についての問い合わせ対応の省力化を図るだけでなく、質問やその応答の分析を行うことで、市民サービス向上におけるChatGPTの有用性を検証する。	南相馬市
4 株式会社ウェザーニューズ	災害被害情報収集システムの日常活用による安全・安心なまちづくり支援 LINEチャットボット機能を利用し、災害時に住民からの被害状況を収集し防災／避難活動を支援するシステムを日常から住民に活用して頂くなど、平常時から地域の安心安全に繋がる情報プラットフォームの構築について検証する。	浪江町
5 株式会社DeNA	防災をテーマにした子どもたちへの先端教育、3Dアートワークショップの実施 先端技術に触れる授業、ワークショップを通じて、子どもたちに3Dアート作品を作ってもらい、避難場所等に配置・閲覧することによって、将来的に防災に役立つツールとして利用することができるのかを検証する。	いわき市 富岡町
6 株式会社ゼンリン	ドライブレコーダー画像を活用した道路変化点（道路修繕必要箇所）の検知 タクシー、公用車等で取得したドライブレコーダー画像とゼンリンの保有する地図情報を活用することで、道路の変化点を効率的に検知し、道路メンテナンス業務量を削減する仕組みを検証する。	大熊町 双葉町 浪江町
7 株式会社フジタ	ドローンを活用した山林測量、山林管理の生産性向上 現在人力で行われている山林管理における測量作業や樹種等把握の効率化を図ることを目的として、ドローンを活用した緑地管理手法が適用できるか実証する。	南相馬市 飯舘村

※R5.12.01時点のものです。現在調整中の案件が成立したら、追ってご報告します。

浜通り復興リビングラボ【マッチング結果 (R5.12.01時点)】

【相馬市×博報堂】

「ヒトとマチの動かし方」共創
地域公共交通デザイン実証事業
プロジェクト

【南相馬市×URシステムズ】

ChatGPTを活用した市民サービス
向上（空き家等照会対応サービスを
事例として）

【南相馬市×フジタ】

ドローンを活用した山林測量、
山林管理の生産性向上

【飯館村×フジタ】

ドローンを活用した山林測量、
山林管理の生産性向上

【田村市×博報堂】

「ヒトとマチの動かし方」共創
地域公共交通デザイン実証事業
プロジェクト

【いわき市×DeNA】

防災をテーマにした子どもたちへの
先端教育、3Dアートワークショップの
実施

区域

- 特定復興再生拠点区域(解除済み)
- 帰還困難区域
- 避難指示解除区域

基点からの 時間圏域

- 10分未満
- 30分未満
- 60分未満

★ F-REI

○ 高速道路

△ IC未供用

▽ 一般国道

△ 鉄道

いわき市



【浪江町× オリエンタルコンサルタンツ、 NTT-ME、 NTTインフラネット】

3D都市モデルの
まちづくりへの活用方策の検証

【浪江町×ウェザーニューズ】

災害被害情報収集システムの
日常活用による安全・安心な
まちづくり支援

【浪江町、双葉町、大熊町 ×ゼンリン】

ドライブレコーダー画像を利用した
道路変化点(道路修繕必要箇所)
の検知

【富岡町× オリエンタルコンサルタンツ、 NTT-ME、 NTTインフラネット】

3D都市モデルの
まちづくりへの活用方策の検証

【富岡町×DeNA】

防災をテーマにした子どもたちへの
先端教育、3Dアートワークショップの
実施