

# 事業計画（鉄道）

## I. 旅客鉄道

### 三陸鉄道

- 不通区間：小本～田野畑（北リアス線）、盛～釜石（南リアス線）
- 平成25年4月頃に南リアス線盛～吉浜で運転再開の見込み  
平成26年4月頃に全線で運転再開の見込み

### J R山田線

- 不通区間：宮古～釜石
- まちづくりと一体となった復旧を円滑に進めることができるよう、沿線地方公共団体、J R東日本、復興庁、東北地方整備局及び東北運輸局からなる復興調整会議を設置し、復旧について検討  
今後、沿線地方公共団体が、市街地の移転等と合わせて、鉄道ルートの変更等も含めた復興整備計画等を策定するとともに、J R東日本が津波に対する鉄道の安全運行確保等の観点からの検討を行った上で、復旧方針を決定

### J R大船渡線

- 不通区間：気仙沼～盛
- まちづくりと一体となった復旧を円滑に進めることができるよう、沿線地方公共団体、J R東日本、復興庁、東北地方整備局及び東北運輸局からなる復興調整会議を設置し、復旧について検討  
今後、沿線地方公共団体が、市街地の移転等と合わせて、鉄道ルートの変更等も含めた復興整備計画等を策定するとともに、J R東日本が津波に対する鉄道の安全運行確保等の観点からの検討を行った上で、復旧方針を決定

## J R 気仙沼線

○ 不通区間：柳津～気仙沼

○ まちづくりと一体となった復旧を円滑に進めることができるよう、沿線地方公共団体、J R 東日本、復興庁、東北地方整備局及び東北運輸局からなる復興調整会議を設置し、復旧について検討

平成24年5月7日の復興調整会議における合意に基づき、BRTによる仮復旧の見込み。

今後、沿線地方公共団体が、市街地の移転等と合わせて、鉄道ルートの変更等も含めた復興整備計画等を策定するとともに、J R 東日本が津波に対する鉄道の安全運行確保等の観点からの検討を行った上で、復旧方針を決定

## J R 石巻線

○ 不通区間：<sup>わたのは</sup>渡波～女川

○ まちづくりと一体となった復旧を円滑に進めることができるよう、沿線地方公共団体、J R 東日本、復興庁、東北地方整備局及び東北運輸局からなる復興調整会議を設置し、復旧について検討

この検討結果等を踏まえ、女川駅を除いて平成25年度初の運転再開を目指す

## J R 仙石線

○ 不通区間：高城町～陸前小野

○ まちづくりと一体となった復旧を円滑に進めることができるよう、沿線地方公共団体、J R 東日本、復興庁、東北地方整備局及び東北運輸局からなる復興調整会議を設置し、復旧について検討

この検討結果等を踏まえ、ルート移設等により、平成27年度のうちに全線運転再開を目指す

## J R常磐線

- 不通区間：広野～原ノ町、相馬～亶理
- 相馬～亶理について、まちづくりと一体となった復旧を円滑に進めることができるよう、沿線地方公共団体、J R東日本、復興庁、東北地方整備局及び東北運輸局からなる復興調整会議を設置し、復旧について検討  
この検討結果等を踏まえ、ルート移設等により、鉄道工事着手から3年程度で運転再開見込み
- 福島第一原子力発電所事故に伴い設定された警戒区域及び避難指示区域内の区間（広野～原ノ町）について、J R東日本が調査を実施しつつ、具体的な復旧方針を策定中であり、政府においても、J R東日本及び関係省庁からなる「避難指示区域内におけるJ R常磐線復旧に係る検討チーム」を設置するなど、J R常磐線の復旧調査・工事を進めていく上での課題に対応するための支援を実施

## II. 貨物鉄道

### 仙台臨海鉄道

- 不通区間：仙台港～仙台北港
- 平成24年9月頃に全線で運転再開の見込み

### J R貨物（石巻港線）

- 不通区間：陸前山下～石巻港
- 平成24年12月頃に全線で運転再開の見込み

## 工程表(鉄道)

	H23				H24				H25				H26				H27以降
	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	
I. 旅客鉄道																	
三陸鉄道	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">H25年4月頃 盛～吉浜 運転再開見込み</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">H26年4月頃 全線運転再開見 込み</div> </div>																
JR山田線	まちづくりと一体となった復旧方策の検討																
JR大船渡線	まちづくりと一体となった復旧方策の検討																
JR気仙沼線	まちづくりと一体となった復旧方策の検討																
JR石巻線	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">H25年度初 <small>わたのほ</small> 渡波～女川 運転再開を目指す (女川駅を除く)</div> </div>																
JR仙石線	まちづくりと一体となった復旧方策の検討																
JR常磐線	まちづくりと一体となった復旧方策の検討																
															H27年度内 全線運転再開を 目指す		
															鉄道工事着手から 3年程度 相馬～亘理 運転再開見込み		

