#### 人と地球にやさしい、レジリエントなまちづくり

#### ~グリーン・コミュニティ田子西~









#### 1. 国際航業とは?

#### 会社概要

**所 在 地** 東京都千代田区六番町2番地

**資 本 金** 167 億 29 百万円

**従業員数** 1263 名(2014 年 5 月 1 日現在)

事業内容空間情報コンサルティング、再生可能エネルギー関連事業、防災関連事業、

環境保全事業、マーケティング及び位置情報サービス、その他

#### 沿 革

昭和 22(1947) 年 三路興業株式会社として創立

昭和 29(1954) 年 子会社の航空測量会社を吸収合併 ⇒ 国際航業

昭和 36(1961) 年 東京証券取引所第二部に上場 ⇒ 昭和 62(1987) 年 東証第一部

平成 19(2007) 年 日本アジアグループ傘下で持株会社化 ⇒ 国際航業ホールディングス設立

平成 21(2009) 年 Geosol Group(独)の 80% の株式を取得

宮崎県および都農町とメガソーラーパートナーシップ協定締結

平成 22(2010) 年 5月 中期経営計画 2010 ~グリーン・インフラ企業への挑戦~を発表

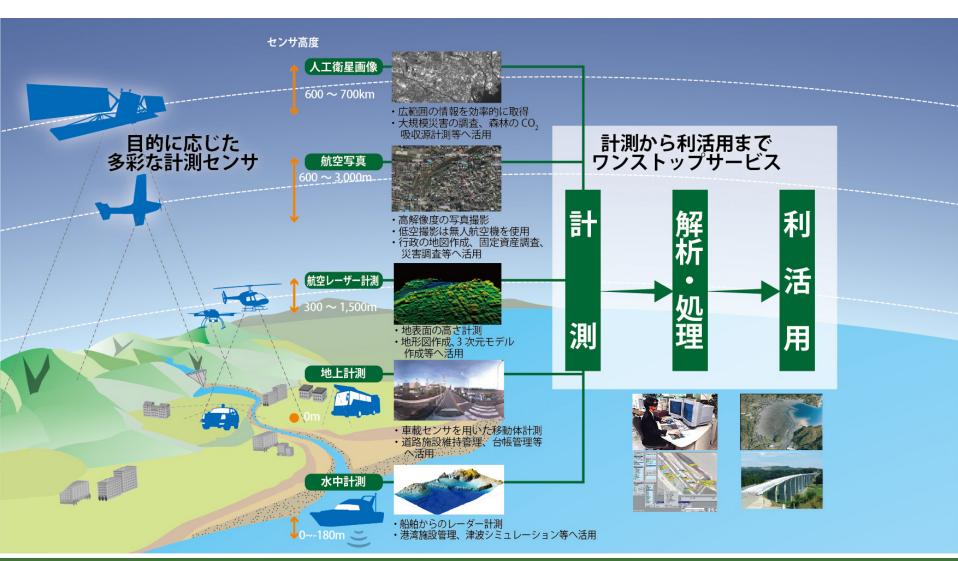
平成 22(2010) 年 10 月 世界経済フォーラム (WEF:World Economic Forum) のインダストリー/パートナーに選出

平成 23(2011) 年 5月 国連国際防災戦略 Private Sector Advisory Group に参画

平成 24(2012) 年 4月 組織再編により新体制スタート



## 2. 何をしている会社?





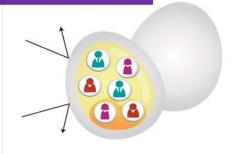
# 3. グリーン・コミュニティ田子西





## 4. 目指すまちづくりのイメージ

#### これまで:生卵







濃厚なインフラで コミュニティを守る 巨大外力を受けるとダメージ 回復に時間がかかる コミュニティの弱体 インフラの肥大

#### これから:ゆで卵







各機関の 得意分野を活かし 人と人の連携で守る 巨大外力を受けるとダメージ しかし地域力・連携により 復旧までのダメージを最小化

活力を維持した復興

### インフラ整備 + コミュニティ形成 = レジリエントなまち

# 5. まちの基盤整備

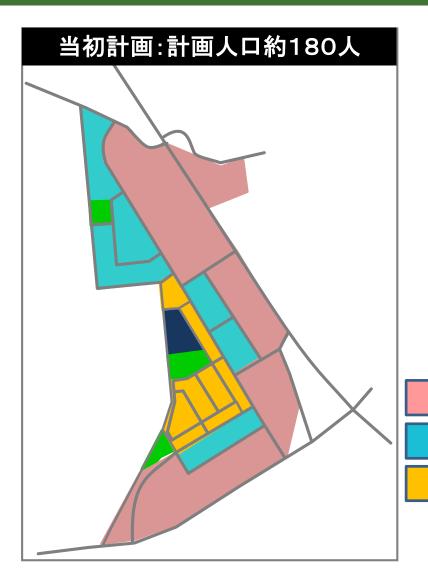








## 6. 東日本大震災による計画変更

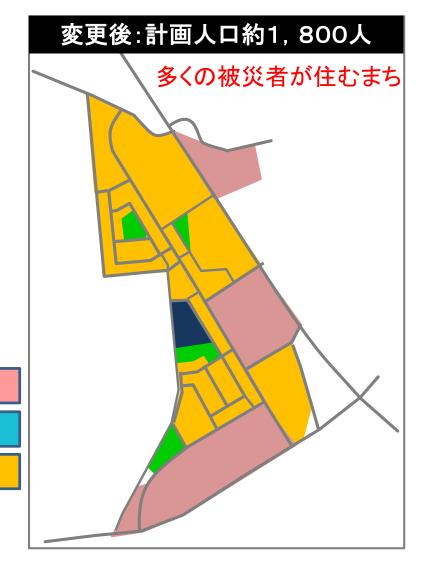




商業系

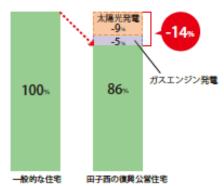
業務系

住居系



## 7. エネルギーマネジメント(集合住宅)





[CO2排出量の削減効果]

(製備なし)

O

エネルギーセンターから電気、水を一括供給。



停電時は共有設備に集中して電力供給。



CO2の排出量を14%削減。





# 8. エネルギーマネジメント(戸建て住宅)



[CO2排出量の削減効果]



HEMSが電力を「創る」「貯める」「買う」を自動管理。



昼も夜も発電・蓄電。停電時でも普段と同じ生活が可能。



CO2の排出量を大幅削減。

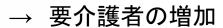




復興公営住宅街区

### 9. コミュニティ形成





- → コミュニティカの低下
- → 財政負担の増加

日本が抱える共通課題



- → 健康増進
- → 介護予防



運動教室



- → 知り合い・ 助け合う
- → 孤立防止



地域イベント



### 10. 取り組みの効果



▶ 活動の広がりとサービス向上

▶ ビジネス機会の創出

地縁組織 地域住民

新規参入

国際航業

行政

# コミュニティ活動

民間企業

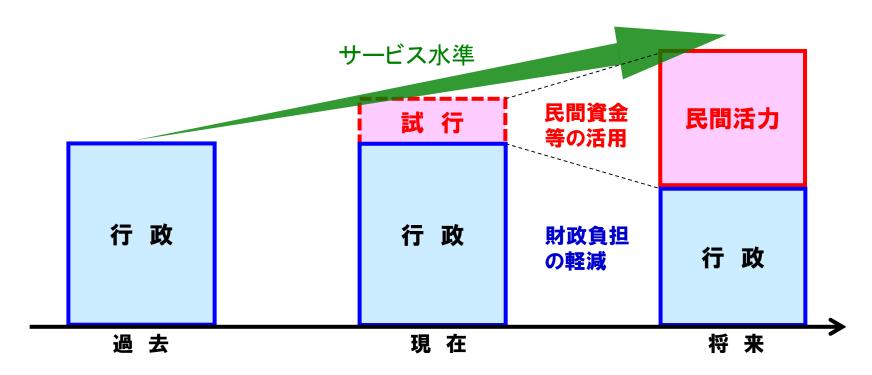
**NPO** 

地緣組織 地域住民 NPO 行政

- 関係性が弱く、ばらばらに活動
- 効果も限定的

### 11. なぜ民間企業がやるのか?

- ◆ 多様化するニーズ(環境・防災意識の高まり)及びまちの機能維持
- ◆ 行政の財政負担軽減と市民サービス向上を両立する仕組みづくり



行政の財政負担軽減と市民サービス向上の両立に向けたロードマップ

# ご清聴いただき、ありがとうございました。

<視察お申込・お問い合わせ等連絡先>

Japan Asia Group



# **国際航業株式会社**

グリーン・コミュニティ担当 加藤清也 e-mail:kiyonari\_kato@kk-grp.jp