公共インフラの本格復旧・復興の進捗状況①



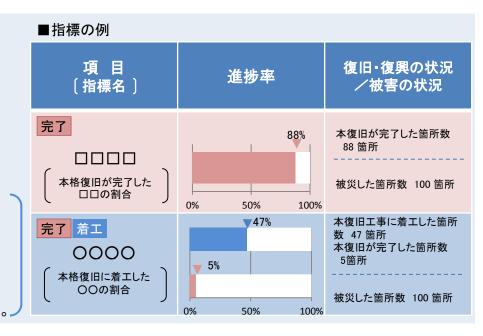
- ○公共インフラは、応急復旧段階から本格復旧・復興段階へ移行し、復興の事業計画及び 工程表に基づき、着実に整備を推進しているところ。
- 〇加えて、14事業24項目の指標により本格復旧・復興の進捗状況をより適切に「見える化」。

指標について

・福島県の避難指示区域については、原則除いており、 今後、区域見直しの動向等を踏まえ、インフラ復旧の 工程表の作成状況等に応じて指標を作成する予定。

【補足】

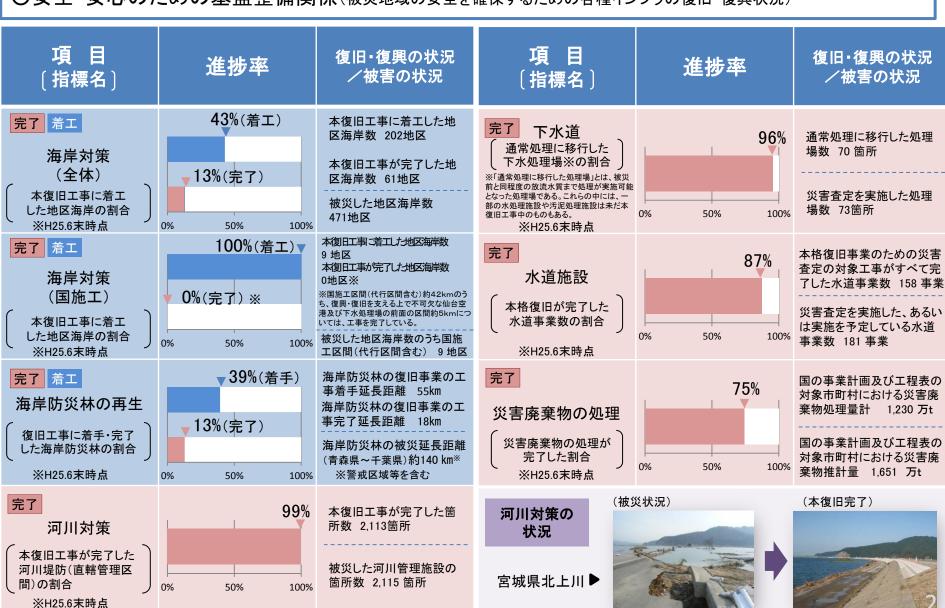
- ・指標は 完了 で表示することを基本とし、 完了 のみでは進捗状況が分かりにくい場合などは 着工 も表示。
- ・ 完了 か 着工 かを分かりやすく記載。
- ・今後、指標は節目節目において更新するとともに、事業の進捗 、に応じて指標を追加するなど、進捗状況を適切に示す工夫を実施。



事業計画及び工程表と指標を合わせて効果的な事業の進捗管理を行い、本格復旧・復興の一層の推進を図る。

Reconstruction Agency

○安全・安心のための基盤整備関係(被災地域の安全を確保するための各種インフラの復旧・復興状況)



公共インフラの本格復旧・復興の進捗状況③



Reconstruction Agency

○ 交通関係(被災地の交通ネットワークの復旧・復興状況)

項目 復旧・復興の状況 進捗率 /被害の状況 「指標名) 完了 99% 下のうち本復旧完了等の 交通網 開通延長 1,153.7km (直轄国道) 岩手、宮城、福島県内の 本復旧が完了した 国道4号、6号、45号の総 道路開通延長の割合 50% 100% 開通延長 1.161 km ※H25.6末時点 70%(着手) 完了着工 工事着手済延長※ 401km 交通網 供用済延長 205km (復興道路・復興支援道路) 36%(完了) 計画済延長(事業中+供用 工事に着手した復興道路・ 復興支援道路の割合 済) 570 km ※工事着手したIC間延長 ※H25.6末時点 0% 50% 100% 完了 89% 下のうち鉄道運行を再開した 路線の延長 2.079.7 km 交通網(鉄道) 運行を再開した 岩手、宮城、福島県内の旅 鉄道路線延長の割合 客鉄道のうち被災した路線の 50% 総延長 2.330.1 km ※H25.6末時点 本格復旧工事に着手した箇 完了着工 100%(着工)。 所数 131箇所 本格復旧工事完了筒所数 交通網(港湾) 83箇所 63%(完了) 本格復旧に着手した復 被災した港湾のうち、復旧工 旧工程計画に定められ 程計画に定められた港湾施 た港湾施設の割合 設の箇所数 131 箇所 ※H25.6末時点

50%

鉄道の状況

三陸鉄道

北リアス線 (田野畑~陸中野田間): H24.4.1 運行再開



港湾の状況

仙台塩釜港 ▶

約10箇月ぶりに寄港した **NYK ARGUS** (エヌワイケー アーガス) 【平成24年1月22日撮影】



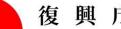
▼ 石巻港

平成23年3月24日 岸壁及び荷捌地の被災状況

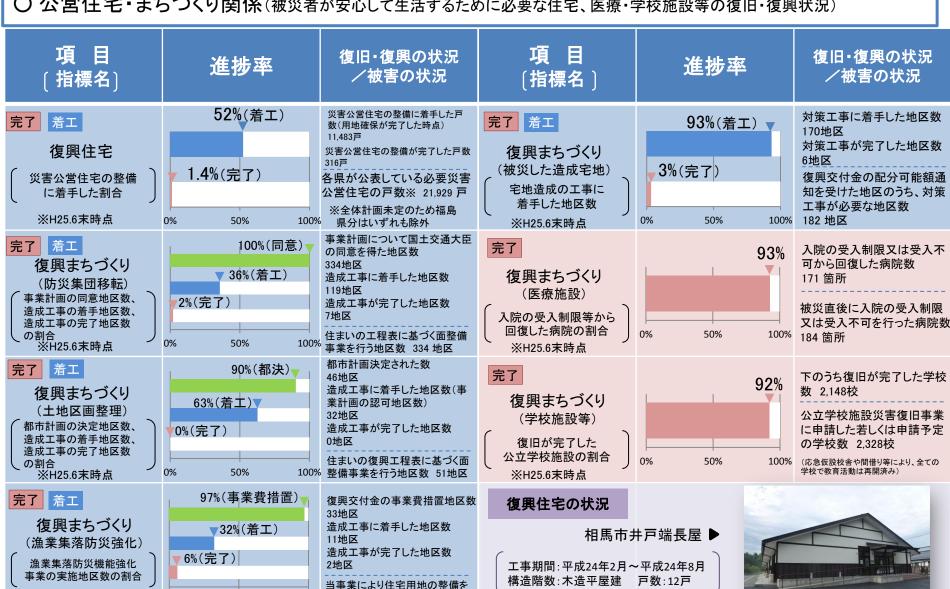


平成23年11月27日 大型石炭船入港





○ 公営住宅・まちづくり関係(被災者が安心して生活するために必要な住宅、医療・学校施設等の復旧・復興状況)



注)漁業集落防災機能強化事業については、上記以外に住宅用地の整備は行わず水産関係用地や公共施設の整備を行う地区が予定されている。

50%

行う地区数 34 地区

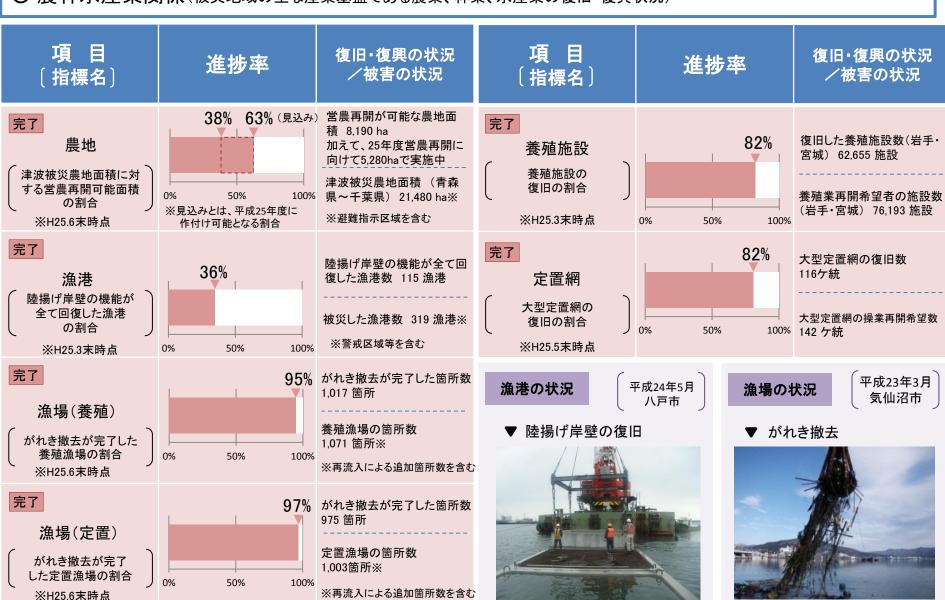
※H25.6末時点

公共インフラの本格復旧・復興の進捗状況⑤



Reconstruction Agency

○農林水産業関係(被災地域の主な産業基盤である農業、林業、水産業の復旧・復興状況)



Ŀ