

平成26年行政事業レビューシート

(復興庁)

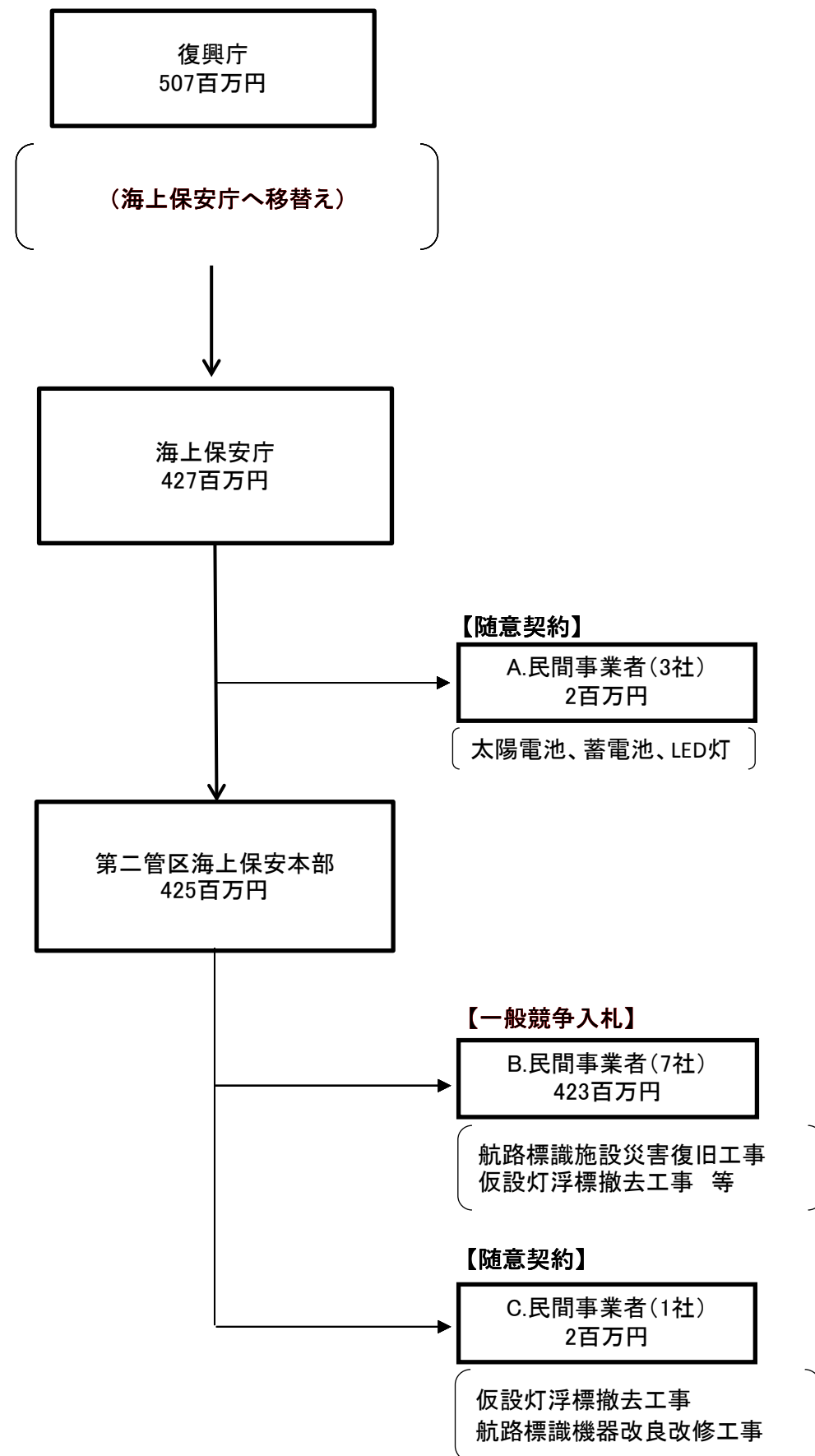
|                            |  |          |            |   |       |           |        |               |
|----------------------------|--|----------|------------|---|-------|-----------|--------|---------------|
| 事業名                        | 航路標識整備事業   |          | 担当部局庁      | 復興庁   |       | 作成責任者     |        |               |
| 事業開始・終了(予定)年度              | 平成25年度～平成28年度(予定)  |          | 担当課室       | 統括官付参事官(予算・会計担当)  |       | 参事官 大野 秀敏 |        |               |
| 会計区分                       | 東日本大震災復興特別会計   |          | 政策・施策名     | 政策:復興施策の推進<br>施策:東日本大震災からの復興に係る施策の推進                    |       |           |        |               |
| 根拠法令<br>(具体的な条項も記載)        | 海上保安庁法第5条第1項第10、24号<br>航路標識法第2条  |          | 関係する計画、通知等 | -   |       |           |        |               |
| 事業の目的<br>(目指す姿を簡潔に。3行程度以内) | 法令の海上における航行、海難救助、海洋汚染等の防止、海上における犯罪の予防及び鎮圧、海上における犯人の捜査及び逮捕、海上における船舶交通に関する規制、水路、航路標識に関する事務その他海上の安全の確保に関する事務並びにこれらに附随する事項に関する事務を適確に行い、海上の安全及び治安の確保を図るものである。   |          |            |   |       |           |        |               |
| 事業概要<br>(5行程度以内。別添可)       | 東日本大震災において被災した航路標識のうち、防波堤の復旧見込みが立たず早期に施工が完了できなかった防波堤灯台等の復旧を行う。   |          |            |   |       |           |        |               |
| 実施方法                       | <input checked="" type="checkbox"/> 直接実施 <input type="checkbox"/> 委託・請負 <input type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 負担 <input type="checkbox"/> 交付 <input type="checkbox"/> 貸付 <input type="checkbox"/> その他 |          |            |   |       |           |        |               |
| 予算額・執行額<br>(単位:百万円)        | 予算の状況  | 当初予算     | 23年度       | 24年度  | 25年度  | 26年度      | 27年度要求 |               |
|                            |  | 補正予算     | -          | -   | -     | -         | -      |               |
|                            |  | 前年度から繰越し | -          | -   | -     | 246       | -      |               |
|                            |  | 翌年度へ繰越し  | -          | -   | ▲ 246 | -         | -      |               |
|                            |  | 予備費等     | -          | -   | -     | -         | -      |               |
|                            |  | 計        | -          | -   | 507   | 490       | 166    |               |
|                            | 執行額  | -        | -          | 427   | -     | -         |        |               |
|                            | 執行率(%)   | -        | -          | 84.2%   | -     | -         |        |               |
| 成果目標及び成果実績<br>(アウトカム)      | 成果指標   |          |            | 単位  | 23年度  | 24年度      | 25年度   | 目標値<br>(26年度) |
|                            | 被災した152基の航路標識のうち、100基(成果実績括弧書きの合計)については国土交通省計上の一般会計(航路標識整備事業(東日本大震災関連):事業番号202)において復旧済み。<br>残る52基は本事業において復旧させることとしており、そのうち26年度においては27基の復旧を完了させる。   |          | 成果実績       | 基   | (56)  | (29)      | 3(15)  | -             |
|                            |  |          | 目標値        | 基   | -     | -         | 29     | 27            |
|                            |  |          | 達成度        | %   | -     | -         | 62     | -             |
| 活動指標及び活動実績<br>(アウトプット)     | 活動指標   |          |            | 単位  | 23年度  | 24年度      | 25年度   | 26年度活動見込      |
|                            | 航路標識整備事業の実施基数  |          | 活動実績       | 基   | -     | -         | 3      | -             |
|                            |  |          | 当初見込み      | 基   | -     | -         | 14     | 27            |
| 単位当たりコスト                   | 算出根拠   |          |            | 単位  | 23年度  | 24年度      | 25年度   | 26年度見込        |
|                            | X(各年度の執行額)÷Y(各年度の実施基数)   |          | 単位当たりコスト   | 百万円   | -     | -         | 142    | 18            |
|                            |  |          | 計算式        | X/Y   | -     | -         | 427/3  | 490/27        |
| 平成26・27年度予算内訳<br>(単位:百万円)  | 費目   | 26年度当初予算 | 27年度要求     | 主な増減理由  |       |           |        |               |
|                            | 航路標識災害復旧費<br>(復興庁一括計上)   | 244      | 166        | 復旧に必要な経費は、防波堤の復旧時期にあわせて要求しており、27年度は26年度と比較して対象基数が少ないため。 |       |           |        |               |
|                            |  |          |            |   |       |           |        |               |
|                            |  |          |            |   |       |           |        |               |
|                            |  |          |            |   |       |           |        |               |
| 計                          | 244  | 166      |            |   |       |           |        |               |

事業所管部局による点検・改善

| 項目                      |   | 評価   | 評価に関する説明   |          |         |
|-------------------------|---|--|--|----------|---------|
| 国費投入の必要性                | 広く国民のニーズがあるか。国費を投入しなければ事業目的が達成できないのか。                     | ○  | 本事業は、東日本大震災において被災した航路標識の復旧を行うことにより、被災地の復興支援を行う目的で海上輸送に従事する船舶等の航行の安全を確保するものであり、国が実施すべき事業として重要性、緊急性が高い。  |          |         |
|                         | 地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。                                | ○  |  |          |         |
|                         | 明確な政策目的(成果目標)の達成手段として位置付けられ、優先度の高い事業となっているか。              | ○  |  |          |         |
| 事業の効率性                  | 競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。                                  | ○  | 事業実施にあたって、契約全体のうち約33%は法令の規定により随意契約を行っているが、その他の約67%は競争入札を行うことにより競争性を確保するとともに、入札結果を公表している。<br>不用額が約16%となったのは、法面復旧工事の施工範囲が当初予定を下回ったことなどによるものであり、不用理由は妥当である。 |          |         |
|                         | 受益者との負担関係は妥当であるか。   | —  |  |          |         |
|                         | 単位当たりコストの水準は妥当か。  | ○  |  |          |         |
|                         | 資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。                             | —  |  |          |         |
|                         | 費目・用途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。                            | ○  |  |          |         |
|                         | 不用率が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)                              | ○  |  |          |         |
| 事業の有効性                  | 事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。  | ○  | 復旧計画を策定し適切に事業を遂行しており、復旧させた航路標識は船舶航行の指標として十分に活用されている。   |          |         |
|                         | 活動実績は見込みに見合ったものであるか。                                      | ○  |  |          |         |
|                         | 整備された施設や成果物は十分に活用されているか。                                  | ○  |  |          |         |
| 重複排除                    | 類似の事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。(役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載) | —  | —  |          |         |
|                         | 事業番号  | 類似事業名  |  | 所管府省・部局名 |         |
|                         |   |  |  |          |         |
| 点検・改善結果                 | 点検結果  | 東日本大震災において被災した航路標識の復旧を行うことにより、被災地の復興支援を行う目的で海上輸送に従事する船舶等の航行の安全を確保するものであり、事業としての効果は大きい。 |  |          |         |
|                         | 改善の方向性  | 引き続き、被災した防波堤の復旧にあわせて防波堤灯台を復旧させ、本事業を平成28年度までに終了させる。                                     |  |          |         |
| 外部有識者の所見                |   |  |  |          |         |
| 点検対象外                   |   |  |  |          |         |
| 行政事業レビュー推進チームの所見        |   |  |  |          |         |
| 現状通り                    | 事業の目的である海上の安全及び治安の確保に向け、引き続き効率性に留意しつつ予算の執行を進めること。         |  |  |          |         |
| 所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況 |   |  |  |          |         |
| 現状通り                    | 引き続き効率的・効果的な予算の執行に努めていく。                                  |  |  |          |         |
| 備考                      |   |  |  |          |         |
| 関連する過去のレビューシートの事業番号     |   |  |  |          |         |
| 平成23年                   | —   | 平成24年  | 24   | 平成25年    | 新25-049 |

※平成25年度実績を記入。執行実績がない新規事業、新規要求事業については現時点で予定やイメージを記入。

資金の流れ  
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)(単位:百万円)



【随意契約】

契約の相手方が1者であることが明らかな場合、または、契約金額が少額である場合、会計法、予算決算及び会計令の規定により随意契約を行っている。

(参考)

「会計法」

第二十九条の三 契約担当官及び支出負担行為担当官(以下「契約担当官等」という。)は、売買、貸借、請負その他の契約を締結する場合には、第三項及び第四項に規定する場合を除き、公告して申込みをさせることにより競争に付きなければならない。

5 契約に係る予定価格が少額である場合その他政令で定める場合においては、第一項及び第三項の規定にかかわらず、政令の定めるところにより、指名競争に付し、又は随意契約によることができる。

「予算決算及び会計令」

(随意契約によることができる場合)

第九十九条 会計法第二十九条の三第五項の規定により随意契約によることができる場合は、次に掲げる場合とする。

2 予定価格が二百五十万円を超えない工事又は製造をさせるとき。

(見積書の徴収)

第九十九条の六 契約担当官等は、随意契約によろうとするときは、なるべく二人以上の者から見積書を徴さなければならない。

※金額は、百万円単位とするため、小数点第1位を四捨五入し表示している。

| A.セナーアンドバーズ株式会社 |                       |              |    |     |              |
|-----------------|-----------------------|--------------|----|-----|--------------|
| 費目              | 使 途                   | 金 額<br>(百万円) | 費目 | 使 途 | 金 額<br>(百万円) |
| 物品購入費           | 航路標識機器購入              | 1            |    |     |              |
|                 |                       |              |    |     |              |
|                 |                       |              |    |     |              |
|                 |                       |              |    |     |              |
|                 |                       |              |    |     |              |
|                 |                       |              |    |     |              |
|                 |                       |              |    |     |              |
|                 |                       |              |    |     |              |
| 計               |                       | 1            | 計  |     | 0            |
| B.若築建設株式会社      |                       |              |    |     |              |
| 費目              | 使 途                   | 金 額<br>(百万円) | 費目 | 使 途 | 金 額<br>(百万円) |
| 工事費             | 航路標識施設災害復旧工事          | 340          |    |     |              |
|                 |                       |              |    |     |              |
|                 |                       |              |    |     |              |
|                 |                       |              |    |     |              |
|                 |                       |              |    |     |              |
|                 |                       |              |    |     |              |
|                 |                       |              |    |     |              |
|                 |                       |              |    |     |              |
| 計               |                       | 340          | 計  |     | 0            |
| C.ベルウッド電気株式会社   |                       |              |    |     |              |
| 費目              | 使 途                   | 金 額<br>(百万円) | 費目 | 使 途 | 金 額<br>(百万円) |
| 工事費             | 仮設灯浮標の整備、航路標識機器改良改修工事 | 2            |    |     |              |
|                 |                       |              |    |     |              |
|                 |                       |              |    |     |              |
|                 |                       |              |    |     |              |
|                 |                       |              |    |     |              |
|                 |                       |              |    |     |              |
|                 |                       |              |    |     |              |
|                 |                       |              |    |     |              |
| 計               |                       | 2            | 計  |     | 0            |
| D. (Blank)      |                       |              |    |     |              |
| 費目              | 使 途                   | 金 額<br>(百万円) | 費目 | 使 途 | 金 額<br>(百万円) |
|                 |                       |              |    |     |              |
|                 |                       |              |    |     |              |
|                 |                       |              |    |     |              |
|                 |                       |              |    |     |              |
|                 |                       |              |    |     |              |
|                 |                       |              |    |     |              |
|                 |                       |              |    |     |              |
|                 |                       |              |    |     |              |
| 計               |                       | 0            | 計  |     | 0            |

費目・使途  
 (「資金の流れ」に  
 においてブロックごと  
 に最大の金額が  
 支出されている者  
 について記載す  
 る。費目と使途の  
 双方で実情が分  
 かるように記載)

## 支出先上位10者リスト

A.

|   | 支出先            | 業務概要     | 支出額<br>(百万円) | 入札者数 | 落札率 |
|---|----------------|----------|--------------|------|-----|
| 1 | セナーアンドバーンズ株式会社 | LED灯器購入  | 1            | 随意契約 | —   |
| 2 | 日本光機工業株式会社     | 太陽電池装置購入 | 0.5          | 随意契約 | —   |
| 3 | 光電製作所株式会社      | 蓄電池購入    | 0.1          | 随意契約 | —   |

B.

|   | 支出先            | 業務概要         | 支出額<br>(百万円) | 入札者数 | 落札率 |
|---|----------------|--------------|--------------|------|-----|
| 1 | 若築建設株式会社       | 航路標識施設災害復旧工事 | 340          | 1    | 99  |
| 2 | ベルウッド電気株式会社    | 航路標識施設災害復旧工事 | 29           | 1    | 99  |
|   |                | 航路標識施設災害復旧工事 | 3            | 1    | 98  |
| 3 | 菊地建設株式会社       | 航路標識施設災害復旧工事 | 13           | 1    | 99  |
| 4 | 田中建設工業株式会社     | 航路標識施設災害復旧工事 | 10           | 1    | 99  |
|   |                | 仮設灯浮標撤去工事    | 3            | 1    | 93  |
| 5 | セナーアンドバーンズ株式会社 | FRP灯塔製造      | 11           | 2    | 99  |
| 6 | 国土防災技術株式会社     | 災害復旧のための調査設計 | 9            | 2    | 91  |
| 7 | 本間組            | 仮設灯浮標撤去工事    | 3            | 1    | 89  |
|   |                | 航路標識施設災害復旧工事 | 3            | 1    | 90  |

C.

|   | 支出先         | 業務概要         | 支出額<br>(百万円) | 入札者数 | 落札率 |
|---|-------------|--------------|--------------|------|-----|
| 1 | ベルウッド電気株式会社 | 仮設灯浮標の整備     | 1            | 随意契約 | —   |
|   |             | 航路標識機器改良改修工事 | 1            | 随意契約 | —   |